

[Documentation 04 - « La disparition inexplicable du SS Poet »]

Le SS Poet est sorti d'usine en 1944. A cette époque, le navire s'appelait *AP-152 USS General Omar Bundy*, appartenait à l'US Navy, et faisait du transport de troupes. En 1965, il est retiré de l'armée et est converti en navire cargo civil. Il prend les noms de *SS Portmar*, *SS Port* puis finalement *SS Poet* au gré des propriétaires successifs. Avec ses 160 mètres de long, le navire pouvait transporter 7600 tonnes de marchandise. Il disparut brutalement en octobre 1980 au cours d'un voyage entre les Etats-Unis et l'Egypte.

Récits des évènements

Ce matin du 24 octobre 1980, à 01h20, le SS Poet appareille de Girard Point (Pennsylvanie, Etats-Unis) avec une cargaison de maïs à destination de l'Egypte. A 9h00, le navire envoie un message pour indiquer sa position et ses intentions : le navire vient de passer Cape Henlopen (Delaware, Etats-Unis), puis naviguera à 15 kts (environ 27 km/h) vers Gibraltar, Port Said et enfin Alexandrie en Egypte. L'équipage estime arriver à Port Said le 9 novembre 1980.



AP-152 USS General Omar Bundy
(C'est le SS Poet avant sa reconversion en cargo)

Le navire s'éloigne doucement des côtes américaines, et les 34 membres d'équipage à bord sont à la besogne. Voilà plus de 24 heures que le navire à pris le large. La météo ne s'annonce pas très bonne, mais ce n'est pas vraiment inquiétant pour un navire de cette trempe. A environ minuit, un des membres d'équipage appelle sa femme via la liaison radio du bateau pour lui donner des nouvelles. Personne ne sait à ce moment que ce sera la dernière communication avec le SS Poet.

Le 3 novembre, les gardes-côtes sont contactés par les propriétaires du navire, inquiets de ne plus avoir de nouvelle depuis le passage de Cape Henlopen. Pendant 5 jours, les gardes-côtes tenteront d'établir des communications avec le navire, sans succès. Le 8 novembre, de vastes recherches sont engagées. Pendant 10 jours, plus d'un million de kilomètres carrés seront scrutés à la recherche de la moindre trace du SS Poet. Le 17 novembre, les recherches sont abandonnées : aucune trace du navire, aucun membres d'équipage ni aucun débris ne sont trouvés.

Une enquête est ouverte, et très vite les enquêteurs se retrouvent confrontés à une étrange constatation : le navire était équipé d'une balise de détresse programmée pour émettre un signal et indiquer sa position dès qu'elle rentre en contact avec l'eau salée. Mais cette balise n'a pas été retrouvée. De plus, aucun message de détresse de l'équipage n'a été reçu. Il est donc supposé que le navire a disparu extrêmement rapidement.

Les conclusions de l'enquête

Un an et demi après la disparition du SS Poet, le rapport d'enquête conclue tant bien que mal avec le peu d'éléments dont il dispose. Le navire a probablement disparu entre le matin du 25 octobre et le soir du 26 octobre, date à laquelle les conditions météo étaient les plus difficiles. A cette date, le SS Poet était en plein cœur du Triangle des Bermudes.

Pour expliquer cette disparition, plusieurs hypothèses sont évoquées dans le rapport d'enquête :

- Chavirement du navire à cause d'une mer agitée,
- Chavirement ou effondrement du navire suite à l'inondation de la soute n°1,
- Perte du navire suite à une rupture de la coque,
- Chavirement ou effondrement du navire suite à un déplacement du chargement,
- Effondrement du navire suite à l'inondation de la salle des machines,
- Destruction du navire suite à l'explosion de la chaudière.



Représentation du SS Poet

Aujourd'hui, on n'a toujours pas retrouvé de trace du SS Poet et de ses 34 membres d'équipage, et on ne sait toujours pas statuer sur les causes exactes de cette mystérieuse disparition. Mais une nouvelle hypothèse est évoquée depuis 2006 : la vraie destination du SS Poet n'était peut-être pas l'Egypte mais l'Iran. Le navire aurait fait partie d'une mission secrète dans le cadre d'une livraison d'armes à l'Iran, mais la mission aurait mal tournée, et le navire aurait été capturé, puis, plus tard, détruit.